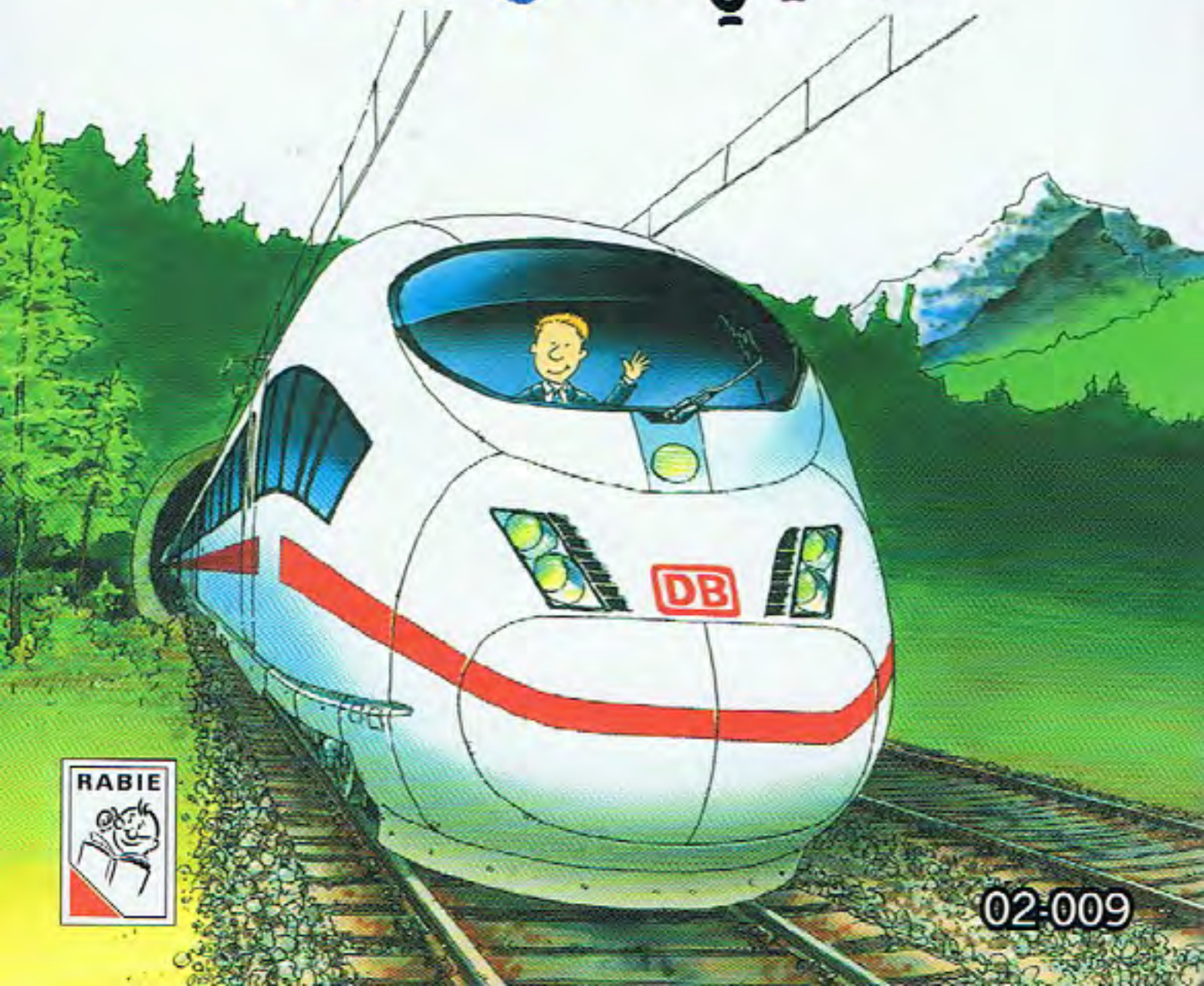


صديقي سائق قطار



02-009

صديقي سائق قطار

von Ralf Butschkow



ترجمة : ياسمين دملخي
مراجعة : أسعد الحكيم

CARLSEN

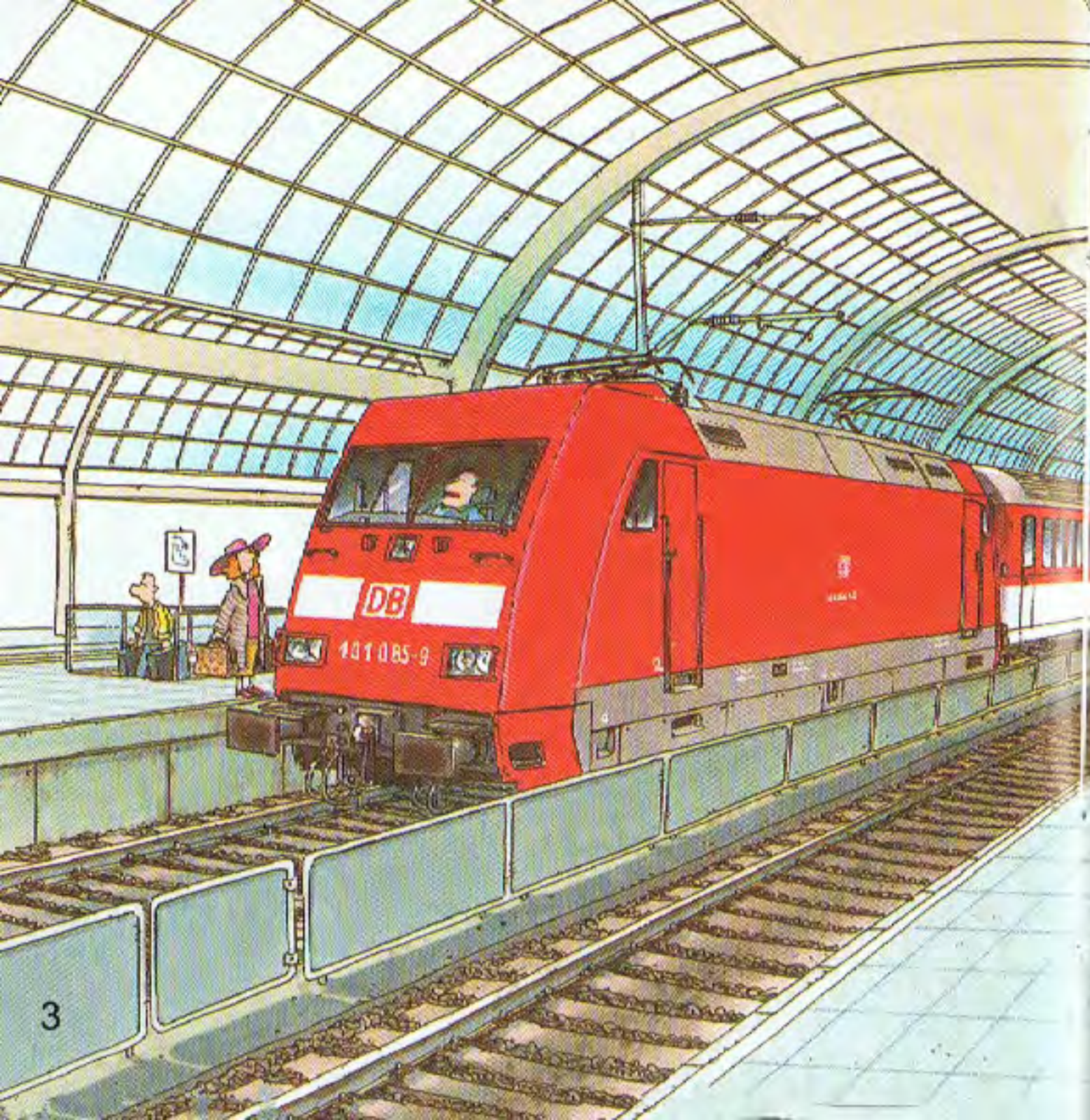


هذه القصة الصغيرة تخص :

قصص بيكسي هي قصص الجيب الأولى لكل ولد وبنت .
في مجموعة بيكسي 02 (إنهم أصدقاؤني) توجد القصص التالية :



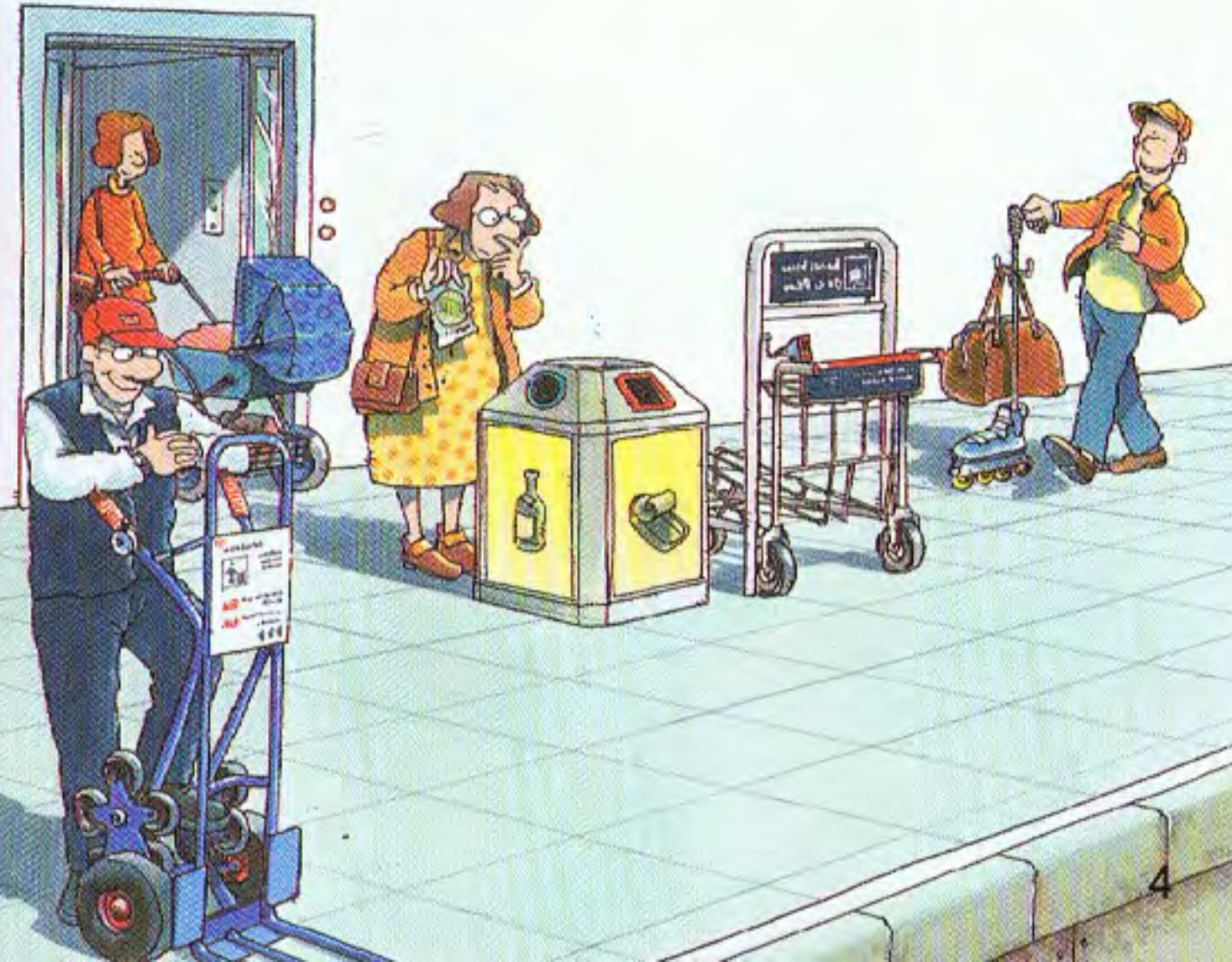
يريدُ صديقي وهو سائقُ
قطارٍ أن يشرحَ لي كُلَّ
شيءٍ عَن مِهْنَتِهِ ، لذا
تَوَاعَدْنَا في مَحَطَّةِ القِطَارِ
على الرّصيفِ الأوّلِ .



يَنْظُرُ الرَّجُلُ الَّذِي يَقِفُ بِقُرْبِي إِلَى خَارِطَةِ مَوَاضِعِ الْعَرَبَاتِ ،
وَبِذَلِكَ يَسْتَطِيعُ مَعْرِفَةَ أَيْنَ تَقِفُ كُلُّ عَرَبَةٍ مِنْ عَرَبَاتِ
الْقِطَارِ . كَمَا أَنَّ حَامِلَ الْحَقَائِبِ يَنْتَظِرُ وَصُولَ الْقِطَارِ .

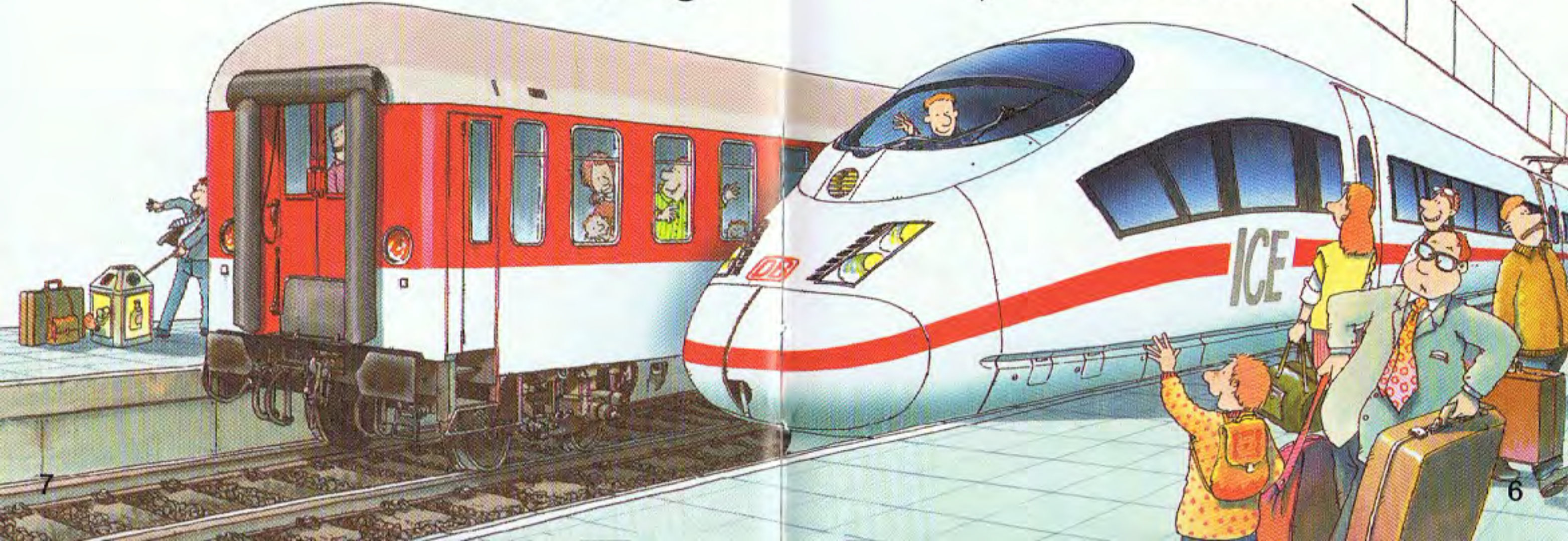


ثُمَّ أَزْدَحَامٌ عَلَى الرَّصِيفِ . نَظَرْتُ إِلَى اللُّوحَةِ الْإِلِكْتَرُونِيَّةِ
الْمُعْلَقَةِ فَعَرَفْتُ مَوَاعِيدَ وَصُولِ وَرَحِيلِ كُلِّ قِطَارٍ .



" سَيِّدَاتِي سَادَتِي ! عَلَى الرَّصِيفِ الْأَوَّلِ
يَصِلُ الْآنَ الْقِطَارُ السَّرِيعُ مِنْ رُومَا مُتَّجِهاً
إِلَى بَارِيسَ . أَرْجُو التَّزَامَ الْحَذِرَ " .

هَا قَدْ وَصَلَ صَدِيقِي يَقُودُ الْقِطَارَ . إِنَّ صَوْتَ الْقِطَارِ
السَّرِيعِ خَافَتْ جِداً لَا يَكَادُ يُسْمَعُ . يَا إِلَهِي إِنَّ شَكْلَهُ
رَائِعٌ ، صَرَخْتُ مُلَوِّحاً بِيَدِي : " مَرْحباً " .



عندما وقفَ القطارُ صعدتُ إلى صديقي الذي
أنهى عملَ يومِهِ هذا ، ولكنه قبلَ أنْ ينصرفَ
سُيرَني غُرْفَةَ قيادةِ القطارِ حيثُ
الكثيرُ مِنَ الآلاتِ .



تُبينُ لنا هذه الآلاتُ مدى سُرْعَةَ
القطارِ ، وأحوالَ السَّلامةِ في
أجهزَتِهِ . سألتُ صديقي : كم
مرَّةً يتزوَّدُ فيها القطارُ بالوقودِ ؟
أجابني مُبتَسِماً : هذا القطارُ
يعملُ بالكهرباءِ . فعلى سطحِهِ
جهازٌ يَصِلُ القطارَ بِسِلْكٍ يُغذِّيه
بالكهرباءِ ، فينطلقُ كما لو أنَّكَ
وضعتَ مقبِساً في مَأْخِذٍ للكهرباءِ .
وبهذا لا يحدثُ تَلَوُّثٌ في البيئَةِ .

يُرِينِي صَدِيقِي الْآنَ قِسْمَ الدَّرَجَةِ الْأُولَى ، كُلُّ شَيْءٍ
هُنَا رَائِعٌ : تِلْكَ طَاوِلَاتُ لِلْكَتَابَةِ أَوْ لِلْعَبِّ ، لَكِنَّ
أَفْضَلَ مَا يَسْتُرِعِي النَّظَرَ أَنَّ كُلَّ مَقْعِدٍ مُزَوَّدٌ بِشَاشَةٍ
تَلْفَازٍ خَاصَّةٍ بِهِ . وَإِذَا مَنَعَنِي أَهْلِي مِنْ مُشَاهَدَةِ التَّلْفَازِ
فِي الْبَيْتِ ، سَأَرْكَبُ الْقِطَارَ لِأُشَاهِدَ بَرَامِجِي الْمُفَضَّلَةَ !



يقولُ صديقي : هناك أماكنُ خاصّةٌ تزوّدُ منها هذه العرباتُ بالوقود . تحدّثَ صديقي إلى زملائه الذين وافقوا على اصطحابنا في عربةِ المناورة .

على السّكّةِ المجاورةِ تقفُ عربةُ شحنٍ ، تقومُ الآنُ قاطرةُ مناورةٍ بسحبِها . قاطراتُ المناورةِ ذاتُ مُحركّاتٍ قويّةٍ يقتصرُ عملُها على داخلِ المحطّةِ لأنّها بطيئةٌ جدّاً .



عِنْدَ كُلِّ تَقَاطُعٍ بَيْنَ السَّكِّكَ ، يُمَكِّنُ
لِلْقِطَارِ أَنْ يُغَيِّرَ مَسَارَهُ .

تُدارُ التَّحَوِيلَاتُ مِنْ غُرْفَةٍ خَاصَّةٍ يَجْلِسُ فِيهَا زَمَلَاءُ لَصَدِيقِي
يَعْرِفُونَ تَمَاماً أَيَّ قِطَارٍ يَمُرُّ الْآنَ ، وَعَلَى أَيِّ سَكَّةٍ يَنْطَلِقُ .
وَجَبَّ عَلَيْنَا التَّوَقُّفُ عِنْدَ إِشَارَةِ ضَوْئِيَّةٍ خَاصَّةٍ بِالْقِطَارَاتِ ،
لَأَنَّ قِطَارَ رُكَّابٍ سَيَمُرُّ مِنْ أَمَامِنَا . حَرَكَةُ الْمُرُورِ عَلَى السَّكِّكَ
تُشَبِّهُ حَرَكَةَ السِّيَّارَاتِ وَالْإِشَارَاتِ الضَّوئِيَّةِ
فِي الشُّوَارِعِ . بَعْدَ أَنْ مَرَّ
الْقِطَارُ أَصْبَحَتْ الْإِشَارَةُ
خَضِرَاءَ ، وَبِذَلِكَ
تَابَعْنَا سَيْرَنَا .



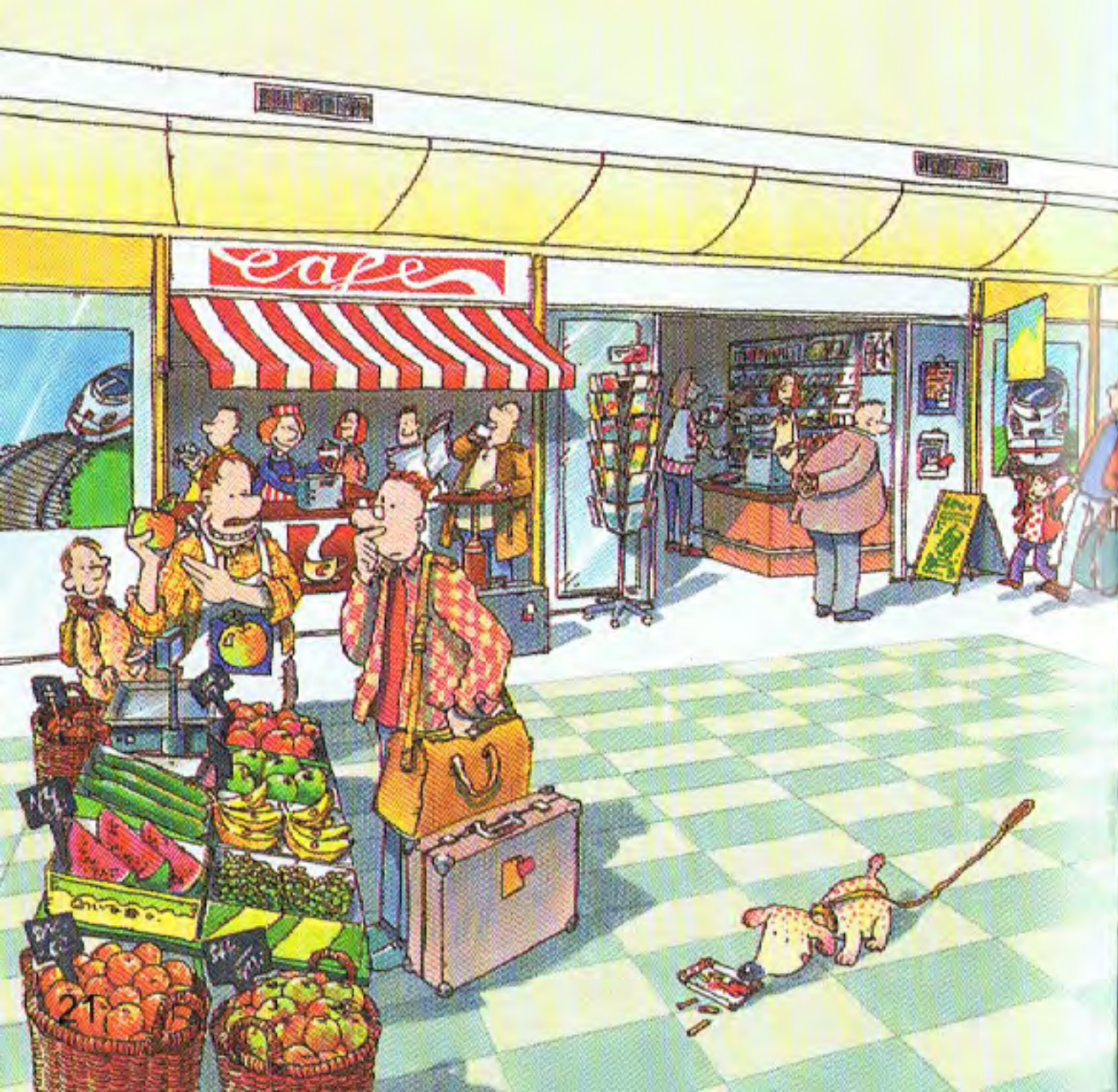
وَصَلْنَا إِلَى مَكَانٍ نَقْلُ البَضَائِعِ . عَلَى الْجَمِيعِ النُّزُولُ !
وَلَكِنْ كَيْفَ نَعُودُ ؟ أَشَارَ صَدِيقِي إِلَى قَاطِرَةِ مُنَاوِرَةٍ
صَغِيرَةٍ جَدًّا وَقَالَ : هَذِهِ سَتُعِيدُنَا إِلَى الْمَحْطَةِ .
قُلْتُ : وَأَيْنَ الْمَقْوودُ ؟ ضَحِكَ صَدِيقِي وَقَالَ :
لَا حَاجَةَ لِلْمَقْوودِ بِوُجُودِ السَّكِّكَ .



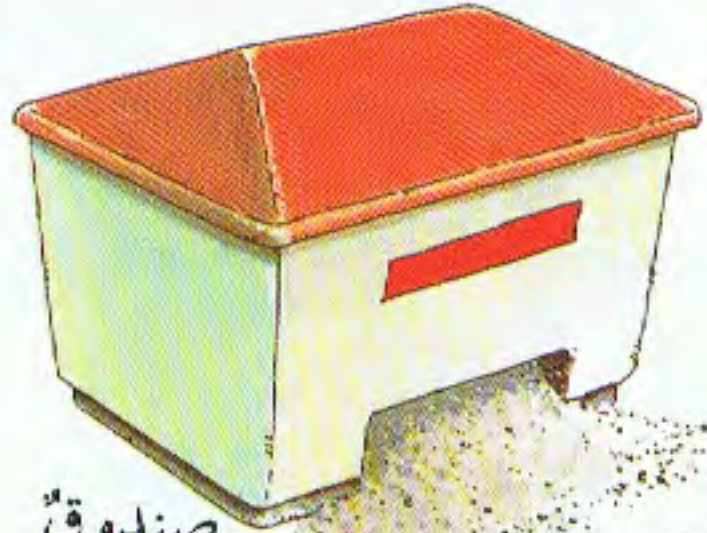
قال لي صديقي إن القطارات في القديم كانت تعمل
بالفحم ، كان يجب جَرَفُ الفحم
وإشعاله تحت المراجل ، وهذا
يتطلب جهداً كبيراً .

كان الفحم المشتعل يُساعد الماء على الغليان في المراجل ،
وكان القطار يسير بقوة دفع بخار الماء . لم تكن القطارات
في القديم سريعة مثل قطاراتنا اليوم . كانت تحدث تلوثاً
وضجيجاً . وما زال بعضها يعمل حتى
يومنا هذا .





بَعْدَ أَنْ عُدْنَا إِلَى مَحْطَةِ الْقِطَارِ
سَأَلَنِي صَدِيقِي : هَلْ تَرْغَبُ
فِي بَعْضِ الْمُثَلِّجَاتِ ؟ أَخَذَنِي
إِلَى قَاعَةٍ كَبِيرَةٍ فِي الْمَحْطَةِ فِيهَا
الكَثِيرُ مِنَ الْمَحَلَّاتِ نَسْتَطِيعُ
أَنْ نَشْتَرِيَ مِنْهَا مَا نَحْتَاجُهُ
فِي سَفَرِنَا بِالْقِطَارِ : كَالْجُرَائِدِ
وَالْأَطْعَمَةِ الْمُخْتَلِفَةِ وَأَشْيَاءَ
أُخْرَى كَثِيرَةً .



صندوقٌ
يَحوي رَملاً



قُبْعَةٌ

حافظٌ حراريٌّ
للسَّوائلِ



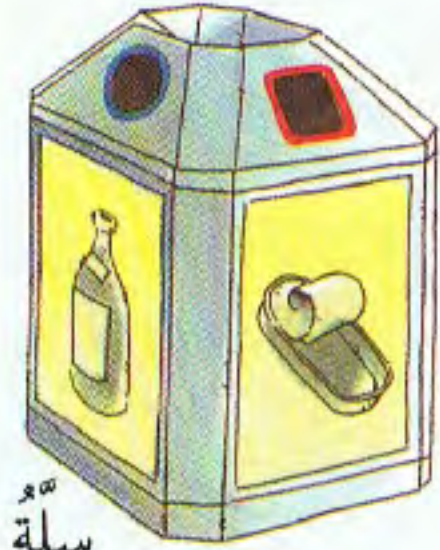
هَذِهِ الْأَشْيَاءُ كُلُّهَا
مَوْجُودَةٌ فِي هَذَا الْكِتَابِ ،
هَلْ رَأَيْتَهَا ؟



حَقِيْبَةٌ
سَفَرٍ



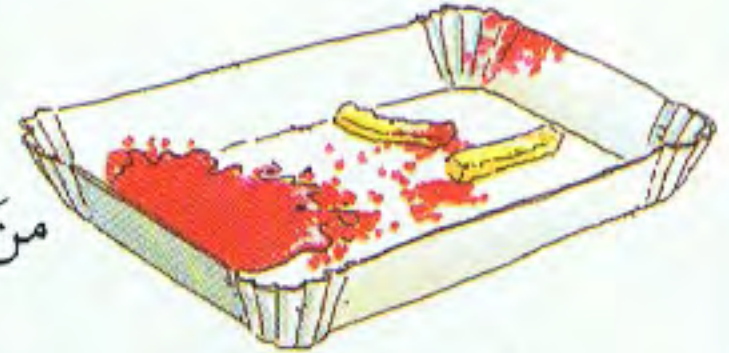
رافعةٌ
بداخِلِها فَحْمٌ



سَلَّةٌ مُهْمَلَاتٍ



جَرَّافَةٌ



صَحْنٌ
مِنَ الْكَرْتُونِ



عَرَبَةٌ صَغِيرَةٌ
لِنَقْلِ الْأَشْيَاءِ



Copyright text and illustrations © by CARLSEN Verlag GmbH, Hamburg 1999
First published in Germany under the title ICH HAB EINEN FREUND, DER IST LOKFÜHRER
All rights reserved

جميع الحقوق محفوظة . لا يجوز الطباعة أو النسخ أو التصوير بأي شكل إلا بموافقة
خطية من مالك الحقوق . تم نشرها من قبل دار ربيع للنشر - حلب - سوريا

RP © 2010 Rabie Children Books

All rights reserved, and no part of this publication may be reproduced
or transmitted in any form, without written permission of the rights owner.

Syria - Aleppo P.O.Box 7381 Tel: +963 21 2640151 Fax: +963 21 2640153
E-mail: rabie@rabie-pub.com www.rabie-pub.com

RABIE
البيت في معظم دار ربيع للطباعة والنشر
الطبعة الطابعة - الشيخ نجار - حلب - سوريا

CARLSEN

في النهاية ، شرَح لي صديقي كيف أشتري بطاقة لركوب
القطار من الآلة الخاصة بذلك .
يُمكن استخدام النقود المعدنية
أو الورقية أو بطاقات
الائتمان .
عندما أكبر أريد أن
أصبح سائق قطار .



صديقي سائق قطار



02-009

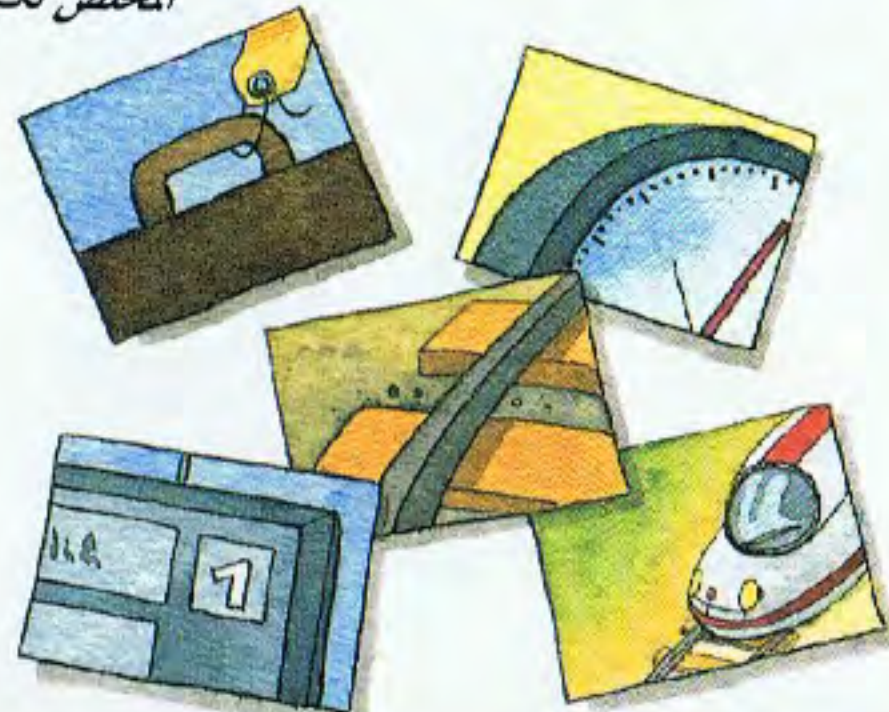
إنهم أصدقاؤني

pixi
BÜCHER



RABIE
RP © 2010 Rabie Children Books
E-mail: rabie@rabie-pub.com
www.rabie-pub.com

مرحباً ، سيريكم " بيكسي " اليوم هذا اللغز :
تعرّفوا على كلّ صورةٍ مِنْ خلالِ الجزءِ الموجودِ .
المخلصُ لكم " بيكسي "



PIXI 02

ISBN 9933-16-015-X



9 789933 160159